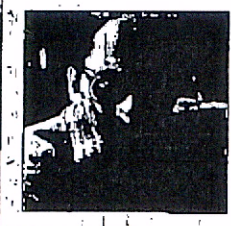


**Eco-perla**

**"A veces, después de dar tres pasos adelante, hemos de dar dos atrás"**

Jordi Pujol  
Líder de Convergència Democràtica de Catalunya



## El ogro de los montes

por **Pere Pulgadó**

Sabemos que nuestros ancestros directos vinieron del Oriente Medio en una

gran oleada hace más de 50.000 años. Cuando llegaron a Europa no la encontraron vacía de

seres como ellos, sino que había tribus de individuos parecidos, los que conocemos como Hombres de Neanderthal, a los que fueron sustituyendo progresivamente. No sabemos durante

cuánto tiempo, pero los dos tipos de homínidos convivieron en Europa sin mezclarse. El recién llegado era más listo y sabía aprovecharse mejor de los frutos, sabía cazar mejor y hacer mejores herramientas. Así que los antiguos debieron ser acorralados a los lugares más inhóspitos, los valles más cerrados y las montañas más altas. De cuando en cuando unos y otros se enfrentarían y para los más desvalidos debería ser peligroso encontrarlos con aquella especie de hombre de las montañas que quizá fuera incluso caníbal. No hace falta mucho más para pensar que en nuestra memoria ancestral en las historias que se cuentan de boca en boca perviviera este abominable hombre de las montañas o las hievas, feo y peli-groso. Con el paso de los siglos se ha convertido en el ogro o en el hombre del saco de los cuentos. Pero quizá deberíamos revisar nuestra literatura y aceptar que el terrible personaje no era más que un pobre pariente lejano nuestro escuchando por su sobrevivencia y en trance de sufrir una exterminación cruel.

## Editorial

Sólo 2 de los 15 gobiernos de la UE son de derechas

# Giro europeo

Tras las recientes elecciones británicas y las todavía ca-lientes francesas, Europa ha dado un sorprendente y pronuncia-do giro hacia la izquierda. Sólo 2 de los 15 gobiernos que componen la Unión Europea están claramente situados en la derecha política: Alemania y España, y en el primer caso citado con un canciller -Helmut Kohl- que en ocasiones parece más socialdemócrata que realmente de derecha estricta. En todos los otros casos, ya sean gobiernos monocolors o coaliciones, una izquierda más o menos pronunciada tiene la voz cantante en sus respecti-

vos ejecutivos. En este sentido, es inevitable reflexio-nar sobre cuál es el lugar que ocupa España en esta constelación europea de izquierdas. Lo primero que se nos ocurre es preguntarnos si vamos o venimos... ¿Vamos retrasados respecto a lo que está ocurriendo en Europa o somos la avanzadilla de un futuro continente de derechas? Por otro lado, está claro que en aquellos países en los que la izquierda ha sabido reaccionar con agilidad se ha renovado, tras el desgaste sufrido en otros tiempos, los ciudadanos han sabido olvidar pronto errores pasados y le ha vuelto a otorgar su confianza.

## Tribuna abierta

### Las agresiones a taxistas y la administración

Una vez más un taxista ha sido objeto de una agresión insensata, brutal y desproporcionada. Nuestro compañero Andrés Moreno Prieta se debatía en unas vallas cuando un camionero se le abalanzó y trató de darle un golpe en la cabeza. Una vez más, un sector público. Una vez más, y son ya demasiadas veces, tenemos que denunciar la insensatez de los taxistas del área metropolitana de Barcelona que viven y trabajan hasta el punto de que saldría a la calle a cambiarse el pan si no convirtieron un residencial en un taller. Sólo la decidida actuación de la administración, adoptando las medidas de seguridad necesarias, financiando la protección de los vehículos y terminando con el continuo reguero de sangre que supone ser

conductor de un taxi. Pero se debe actuar ya. Las lamentaciones y las condolencias y los buenos deseos no le sirven de nada a nuestro compañero Andrés Prieta y a todos los que le han precedido, incluso a los que han terminado en la cárcel. Un sector abandonado se han llevado brutales palizas, agredidos y despojos. Las asociaciones representativas del sector, encabezadas por este Gremio al que pertenece el compañero, han expresamos nuestra más firme protesta a la administración por la situación de abandono en que mantiene la seguridad del sector y el peligro inmediato de la adopción de medidas.

## Un sector abandonado

Gremio Unión de Taxistas

## Eco-apunte

### Francia, izquierda, ¡jar!

El giro de la izquierda en el electorado francés ha dejado al presidente Chirac de segunda vuelta. Sus conclusiones nos han pasado factura de la ley Debré, las pruebas nucleares en la Polinesia y el reciente estado del bienestar de los que nunca han conocido bienestar. Chirac ha jugado con fuego y se ha quemado y no solo ha dejado un rincón al candidato sino que ha sido el artículo de la resurrección de los socialistas que parecían con-

## Pasamos por la calle, pero ¿la paseamos?

por **Nuria Miró, Urbanista**

Paseando por una calle cercana a casa por la que cada día paso decenas de veces, me fijé en la parte más alta de una casa. Las paredes amarillentas, los balcones azules, las persianas amarillas y los geranios rojos. Nunca había visto ese estallido melancólico de colores; no recuerdo la calle. Pasamos por las calles sin darnos cuenta de casi nada, medio zombies, sin ver más allá de

nuestros propios pasos o narices. Las recorremos por necesidad de ir andando de un lugar a otro, ya sea a comprar, a trabajar, o a buscar el coche aparcado. Pero únicamente las pasamos; no las paseamos. Muchas no están pensadas para ser paseadas, están diseñadas (?) para ser recorridas con prisa y, si se puede, en coche. Lo impiden los altos niveles de ruido, el riesgo que genera el coche, y la contaminación de todo tipo. El paseante puede



matizar, observar el detalle, las diferencias, y los significados de los lugares, pero el peatón que pasea no observa, y quien va en coche, menos. Las razones no hay que buscarlas en el peatón, el coche en sí, sino en la velocidad, la limita-

ción del campo visual o mental, y las diversas formas de moverse en la ciudad. Un entorno agradable para el coche es mortalmente aburrido para el peatón, y uno agradable para el peatón es caótico para el coche. La calle es un lugar donde viven personas, el espacio del cual se utiliza de ser utilizado, es continuamente modificado. Si pasamos por la calle, si somos capaces de disfrutar a pesar de las prisas, los coches y, en definitiva, las propias calles, podremos apreciar toda la vida que contienen y generan.